



# «РОСА» ВМЕСТО МАСЛЯНЫХ ПЯТЕН



**ПРОГРЕСС ТЕХНОГЕННОЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ ИМЕЕТ СВОЮ ЦЕНУ. НА НЫНЕШНЕМ ЕЕ ВИТКЕ, СВЯЗАННОМ С АКТИВНОЙ ДОБЫЧЕЙ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРИРОДНЫХ УГЛЕВОДОРОДОВ, ОДНО ИЗ САМЫХ ВРЕДНОСНЫХ ВОЗДЕЙСТВИЙ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ ОКАЗЫВАЮТ ОТРАБОТАННЫЕ НЕФТЕПРОДУКТЫ.**

ный грунт и др.) – утилизируются. Для этого «Роса» взаимодействует с тремя специализированными полигонами. С точки зрения экологии такой процесс хуже переработки – но намного лучше сжигания отходов в котельных, с сопутствующим загрязнением атмосферы. Ежегодно «Росой» утилизируется более 50 тысяч тонн отходов нефтепродуктов.

Что же касается отработанных масел и некоторых их смесей – благодаря оригинальной технологии рециклинга все это, очищаясь, перерабатывается в товарные масла и смазки: промышленные масла, эмульсолы, а также смазочно-охлаждающие жидкости. Компания постоянно расширяет ассортиментный ряд товарных масел и смазок, увеличивает долю фасованных продуктов, ориентируясь на интересы конечных розничных потребителей – возможно даже изготовление продукта по индивидуальным технологическим требованиям.

Что касается финансовой стороны вопроса, здесь действует следующий принцип. Отдавая на вывоз сотрудникам «Росы» малый объем отходов (до 500 литров) – платите вы; если же объем большой (от 1000 литров) – платят вам. Есть нюансы и особенности технологической

переработки нефтепродуктов, но в целом все выглядит именно так. Для транспортировки отходов только в Московском регионе действует десять специальных машин, в остальных регионах – от одной до трех. Тара для сбора отработанных масел и других отходов предоставляется по разумной цене.

Все, казалось бы, хорошо, но остаются сложности с организацией сбора отходов в различных удаленных регионах. Уязвимым местом «Росы» как экологической программы остается ее региональный характер. Ведь пока оставшиеся четыре пятых от общего числа субъектов Федерации страны действием программы не охвачены – в деле улучшения среды обитания речь может идти разве что о некоторых тактических успехах, но не о кардинальных переменах к лучшему. Руководство компании это прекрасно понимает. Отвечая на вопрос о перспективах развития, заместитель директора ООО «Роса-1» Анна Журавлева отметила: «Конечно же, планируется увеличение производственных мощностей за счет открытия региональных территориальных производственных площадок по переработке отработанных смазочных материалов в регионах Урала и Сибири.» ■

Для ограничения вреда от этой деятельности в большинстве стран мира действуют законодательные и нормативные акты, запрещающие сброс отходов в почву, водоемы и системы коммуникаций – и предписывающие их обязательный сбор. Но соблюдать их легко лишь там, где есть эффективные программы, направленные на их реализацию. В настоящее время в Российской Федерации принят ряд мер по ресурсосбережению. Уже более десяти лет работает программа «Роса», охватывая сегодня около пятнадцати российских регионов, организована единая система сбора отработанных нефтепродуктов от Мурманска, Архангельска на севере страны до Ставрополя, Ростова-на Дону на юге, от Центрального Федерального округа до Кемеровской области.

В рамках этой программы специалисты компании «Роса-1» осуществляют сбор, вывоз и переработку отработанных масел и других отходов на специализированном производственном комплексе в городе Рязани. Не подлежащие переработке отходы (нефтешламы и некондиционные нефтепродукты, неликвидные ГСМ, обводненные мазуты, использованные смазочные материалы, автопокрышки, аккумуляторные батареи, загрязнен-

